

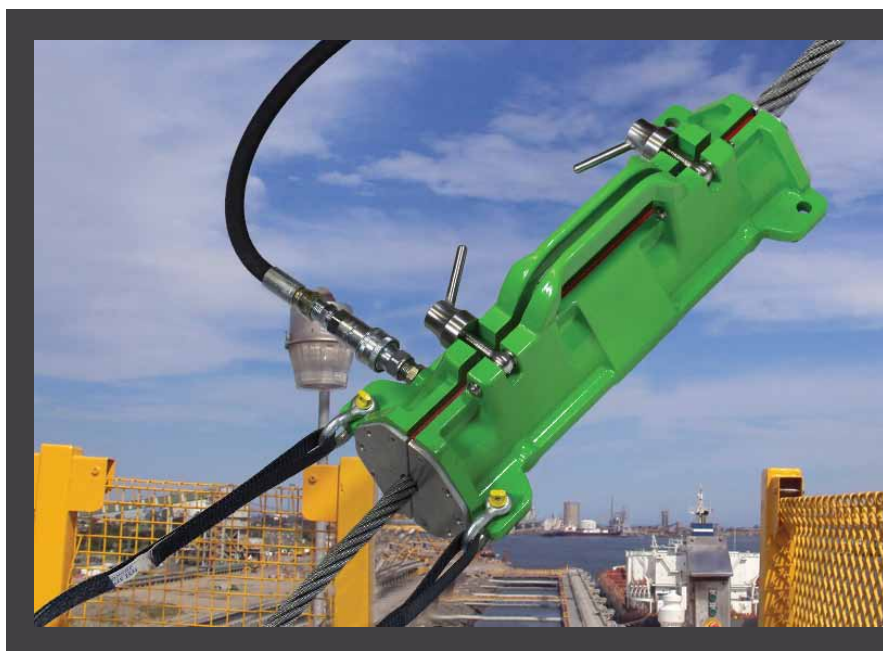


Viper Mid Mk II Smarownica do lin stalowych

PONADPRZECIETNA OCHRONA dla LIN STALOWYCH

CECHY I ZALETY

- o **Smarowanie w jednym przejściu**
Upraszcza i przyspiesza proces smarowania liny.
- o **Eliminacja smarowania ręcznego**
Bezpieczniejsze dla pracowników, redukcja zużycia środka smarnego, mniej strat i większy porządek.
- o **Wysokociśnieniowa pompa smaru**
Zapewnia penetrację smaru, wnikanie do rdzenia liny / pełne pokrycie nawet dla dużych lin.
- o **Szybkie i efektywne smarowanie liny**
Zmniejszone czasy przestoju związane ze smarowaniem lin, co zwiększa dostępność sprzętu. Smarowanie do 2000 m/h.
- o **Możliwość smarowania wszystkich typowych rozmiarów lin**
Viper Mid Mk II umożliwia smarowanie lin o średnicach od 8 mm do 67 mm. Dostępna także dla niestandardowych rozmiarów.



ZASTOSOWANIA

- DŹWIGI NABRZEŻOWE
- OKRĘTOWE ŻURAWIE POKŁADOWE
- LINY ZDALNIE KIEROWANYCH
POJAZDÓW PODWODNYCH
- SZYBY KOPALNIANE
- DŹWIGI SAMOJEZDNE
- PLATFORMY WIERTNICZE
- LINY CUMOWNICZE
- WCIĄGARKI POKŁADOWE
- SUWNICE
- URZĄDZENIA ZAŁADOWCZE
STATKÓW



PUH IMPEX-SARO
ul. Chmielna 26
80 - 748 Gdańsk, POLAND
REGON: 220475968, NIP: 957-054-07-55

tel. +48 (58) 76 85 804
tel. +48 (58) 76 85 805
fax. +48 (58) 76 85 806

info@impexsaro.com.pl
www.impexsaro.com.pl



Viper Mid Mk II Smarownica do lin stalowych

Zestaw Viper Mid Mk II WRL

Viper Mid Mk II WRL jest dostarczany jako kompletny zestaw, zawierający wszystkie niezbędne komponenty. Wystarczy zamówić zestaw dobierając wkłady uszczelniające i skrobaczki do rozmiaru smarowanej liny (więcej w przewodniku doboru wkładów i skrobaczek na stronie 4).

Komponenty zestawu

- Kołnierzowa smarownica Viper Mid Mk II o dużej sile
- Wysokowydajna pompa smaru Viper
- Regulator powietrza z manometrem i zaworem odcinającym
- 4m wysokociśnieniowy wąż dostarczający smar o średnicy 1/2"
- Wysokociśnieniowy zawór dozujący smar
- Wąż odprowadzający nadmiar smaru
- Pasy mocujące ze ściągaczami oraz szkle
- Solidna aluminiowa walizka do przechowywania smarownicy
- Praktyczny pasek umożliwiający przenoszenie smarownicy



Kołnierzowa smarownica

Kołnierzowa smarownica Mid Mk II jest sercem systemu smarującego do lin Viper. Skonstruowana jest z wysokiej jakości odlewów aluminiowych z solidną powłoką ochronną. Smarownica jest wykończona elementami ze stali nierdzewnej zapewniającymi maksymalną ochronę przed korozją.



Smarownica Mk II jest o 32% lżejsza od poprzedniej wersji oraz posiada wbudowane uchwyty, co pozwala jej być łatwo przenoszoną w jednej ręce i montowaną na linie przez jedną osobę.

Pompa smaru Viper



Nowy zestaw Viper Mk II zawiera poprawioną pompę smaru, skonstruowaną specjalnie dla Viper WRL.

Przepływy smaru na poziomie 5kg (11lb) na minutę przy użyciu smaru NLGI #0 pod ciśnieniem do 385 barów (5500 PSI) są osiągalne przez standardową 20 kg (35lb) pompę. Dostępne są także opcje: 55 kg (120lb) i 180 kg (400lb).

Środki smarne WRL

Opracowane specjalnie do współpracy z Viper WRL

VCG-1 Smar do powlekania Penetruje i chroni liny stalowe



Viper VCG-1 jest zaawansowanym technologicznie smarem do powlekania zaprojektowanym by znieść wyptukiwanie przez wodę, chronić przed korozją, penetrować i zapewniać wysoką odporność na ciśnienie bębnow wciągarek i krążków linowych. Smar red tacky NLGI#1 zagwarantuje ponadprzeciętną żywotność w zastosowaniach morskich i górniczych bez tendencji do kapania i cieknięcia.

VPG-0 Smar penetrujący Odporny na wodę, penetrujący liny stalowe



Smar penetrujący VPG-0 jest miękkim, półtłym preparatem zaprojektowanym do pokrywania liny stalowej cienką warstwą środka smarnego oraz penetrowania jej rdzenia. Jego lepka, odporna na wodę charakterystyka pozwala mu silnie przylegać i uszczelniać przed niszczącą wilgocią. Smar zawiera dodatki, które chronią przed przedwczesnym zużyciem i osłaniają metal przed korozją.



PUH IMPEX-SARO
ul. Chmielna 26
80 - 748 Gdańsk, POLAND
REGON: 220475968, NIP: 957-054-07-55

tel. +48 (58) 76 85 804
tel. +48 (58) 76 85 805
fax. +48 (58) 76 85 806

info@impexsaro.com.pl
www.impexsaro.com.pl



Viper Mid Mk II

Wybór wkładek i skrobaczek

Wybór wkładów uszczelniających

Wkłady uszczelniające Viper WRL są zrobione ze specjalnie opracowanego materiału poliuretanowego, który zapewnia znakomitą wytrzymałość, odporność na wodę i elastyczność, co pozwala na zwiększenie powierzchni przylegania, a w związku z tym uszczelnienie liny. Każda para wkładów ma wymiary dopasowane do średnic lin.

Wkłady Viper są zaprojektowane tak, by częściowo przenikać się z liną. W zależności od jej rodzaju oraz wielkości przenikanie może wynosić do 3 mm dla standardowych 6 i 8-żyłowych lin. Dla lin zwartych, nieobrotowych oraz typu wireline, które nie mają zagłębień rekomendowane jest przenikanie do 1 mm, ponieważ liny tego typu nie pozwalają na wysoki poziom odchylenia wkładu uszczelniającego od kołnierza.



Wybór skrobaczki

Aluminiowe skrobaczki są dołączone z każdej strony smarownicy kołnierzowej Viper, by brać udział we wstępnym czyszczeniu liny i chronić wkłady uszczelniające przed uszkodzeniem. Rozmiar skrobaczek jest delikatnie większy od rozmiaru liny, by pozwalać na jej zginanie.



Wybór elementów czyszczących

Elementy czyszczące Viper (VRC) pozwalają na usunięcie zanieczyszczeń i nagromadzonych środków smarnych przed rozpoczęciem smarowania, zwiększając efektywność smarowania przy użyciu Viper WRL. Dla niektórych rodzajów lin, dla których zastosowanie standardowego VRC nie jest odpowiednie, dostępny jest element czyszczący Viper 'Smooth Bore'. Jest on zazwyczaj używany z linami o dużej liczbie zewnętrznych żył, niektórymi linami nieobrotowymi, linami zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych itp., w których zagłębienia pomiędzy żyłami są małe, nie pozwalając na użycie typowego elementu czyszczącego.

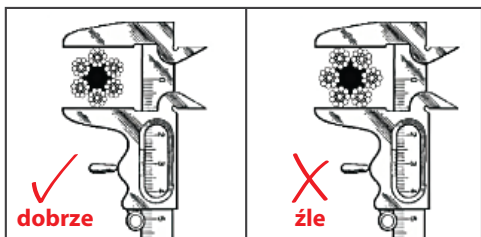


NAD: Element czyszczący Smooth Bore

PO LEWEJ: Element czyszczący liny stalowe Viper w miejscu, którym lina wchodzi do Viper Mid Mk II WRL.

Przewodnik pomiaru lin stalowych

Rekomendowane jest, by lina stalowa została zmierzona przed zamówieniem wkładów uszczelniających i skrobaczek, jako że używane liny mogą się rozciągać, co powoduje różnice w rozmiarach.



Jak prawidłowo zmierzyć linę stalową.



Lina prawoskrętna – rotacja zgodna z ruchem wskazówek zegara



Lina lewoskrętna – rotacja przeciwna do ruchu wskazówek zegara

Wkłady uszczelniające, skrobaczki i elementy czyszczące powinny być wybierane przy użyciu przewodnika doboru wkładów i skrobaczek na stronie 4



PUH IMPEX-SARO
ul. Chmielna 26
80 - 748 Gdańsk, POLAND
REGON: 220475968, NIP: 957-054-07-55

tel. +48 (58) 76 85 804
tel. +48 (58) 76 85 805
fax. +48 (58) 76 85 806

info@impexsaro.com.pl
www.impexsaro.com.pl



Viper Mid Mk II

Dobór wkładów i skrobaczek

WAŻNE
WYBIERZ DOBRY
TYP LINY →
PRZED ZAKUPEM



Kolumny
dla 6 i 8-żyłowych
lin



Kolumny
dla zbrojonych
i wielożyłowych
lin

Rozmiar liny	Wkłady/Skrobaczki dla 6 i 8-żyłowych lin		Wkłady/Skrobaczki dla lin Zbrojonych i wielożyłowych		Element czyszczący Smooth Bore	Element czyszczący VRC dla lin 6-żyłowych		Element czyszczący VRC dla lin 8-żyłowych	
	Nr kat. wkładu	Nr kat. skrob.	Nr kat. wkładu	Nr kat. skrob.		Prawoskrętne	Lewoskrętne	Prawoskrętne	Lewoskrętne
8mm do 10mm 5/16" do 3/8"	VSEAL8	VSC10	VSEAL10	VSC10	VRC-SB9	n/d	n/d	n/d	n/d
11mm do 12mm 7/16" do 15/32"	VSEAL10	VSC12	VSEAL13	VSC12	VRC-SB11	n/d	n/d	n/d	n/a
13mm do 14mm ½" do 9/16"	VSEAL13	VSC14	VSEAL14	VSC14	VRC-SB13	n/d	n/d	n/d	n/d
15mm do 16mm 19/32" do 5/8"	VSEAL14	VSC16	VSEAL16	VSC16	VRC-SB15	VRC16-6R	VRC16-6L	n/d	n/d
17mm do 18mm 21/32" do 11/16"	VSEAL16	VSC18	VSEAL18	VSC18	VRC-SB17	VRC18-6R	VRC18-6L	n/d	n/d
19mm do 20mm ¾" do 25/32"	VSEAL18	VSC20	VSEAL20	VSC20	VRC-SB19	VRC20-6R	VRC20-6L	n/d	n/d
21mm do 22mm 13/16" do 7/8"	VSEAL20	VSC22	VSEAL22	VSC22	VRC-SB21	VRC22-6R	VRC22-6L	n/d	n/d
23mm do 24mm 29/32" do 15/16"	VSEAL22	VSC24	VSEAL24	VSC24	VRC-SB23	VRC24-6R	VRC24-6L	VRC24-8R	VRC24-8L
25mm do 26mm 1" do 1-1/32"	VSEAL24	VSC26	VSEAL26	VSC26	VRC-SB25	VRC26-6R	VRC26-6L	VRC26-8R	VRC26-8L
27mm do 28mm 1-1/16" do 1-1/8"	VSEAL26	VSC28	VSEAL28	VSC28	VRC-SB27	VRC28-6R	VRC28-6L	VRC28-8R	VRC28-8L
29mm do 30mm 1 5/32" do 1 3/16"	VSEAL28	VSC30	VSEAL30	VSC30	VRC-SB29	VRC30-6R	VRC30-6L	VRC30-8R	VRC30-8L
31mm do 33mm 1-¼" do 1-5/16"	VSEAL30	VSC34	VSEAL33	VSC34	VRC-SB32	VRC32-6R	VRC32-6L	VRC32-8R	VRC32-8L
34mm do 35mm 1-11/32" do 1-3/8"	VSEAL33	VSC36	VSEAL35	VSC36	VRC-SB34	VRC34-6R	VRC34-6L	VRC34-8R	VRC34-8L
36mm do 38mm 1-13/32" do 1-½"	VSEAL35	VSC38	VSEAL38	VSC38	VRC-SB37	VRC38-6R	VRC38-6L	VRC38-8R	VRC38-8L
39mm do 41mm 1-17/32" do 1-19/32"	VSEAL38	VSC41	VSEAL41	VSC41	VRC-SB39	VRC40-6R	VRC40-6L	VRC40-8R	VRC40-8L
42mm do 44mm 1-5/8" do 1-¾"	VSEAL41	VSC44	VSEAL44	VSC44	VRC-SB43	VRC44-6R	VRC44-6L	VRC44-8R	VRC44-8L
45mm do 46mm 1-25/32" do 1-13/16"	VSEAL44	VSC46	VSEAL46	VSC46	VRC-SB45	VRC46-6R	VRC46-6L	VRC46-8R	VRC46-8L
47mm do 48mm 1-27/32" do 1-7/8"	VSEAL46	VSC48	VSEAL48	VSC48	VRC-SB47	VRC48-6R	VRC48-6L	VRC48-8R	VRC48-8L
49mm do 50mm 1-15/16" do 1-31/32"	VSEAL48	VSC50	VSEAL50	VSC50	VRC-SB49	VRC50-6R	VRC50-6L	VRC50-8R	VRC50-8L
51mm do 53mm 2" 2-3/32"	VSEAL50	VSC53	VSEAL53	VSC53	VRC-SB52	VRC52-6R	VRC52-6L	VRC52-8R	VRC52-8L
54mm do 55mm 2-1/8" do 2-5/32"	VSEAL53	VSC55	VSEAL55	VSC55	VRC-SB54	VRC54-6R	VRC54-6L	VRC54-8R	VRC54-8L
56mm do 58mm 2-3/16" do 2-9/32"	VSEAL55	VSC58	VSEAL58	VSC58	VMRC-SB57	VMRC58-6R	VMRC58-6L	VMRC58-8R	VMRC58-8L
59mm do 60mm 2-5/16" do 2-3/8"	VSEAL58	VSC60	VSEAL60	VSC60	VMRC-SB59	VMRC60-6R	VMRC60-6L	VMRC60-8R	VMRC60-8L
61mm do 63mm 2-13/32" do 2-½"	VSEAL60	VSC63	VSEAL63	VSC63	VMRC-SB62	VMRC62-6R	VMRC62-6L	VMRC62-8R	VMRC62-8L
64mm do 65mm 2-¼" do 2-9/16"	VSEAL63	VSC65	VSEAL65	VSC65	VMRC-SB64	VMRC64-6R	VMRC64-6L	VMRC64-8R	VMRC64-8L
66mm do 67mm 2-19/32" do 2-5/8"	VSEAL65	VSC67	n/d	n/d	VMRC-SB66	VMRC66-6R	VMRC66-6L	VMRC66-8R	VMRC66-8L



PUH IMPEX-SARO

ul. Chmielna 26
80 - 748 Gdańsk, POLAND
REGON: 220475968, NIP: 957-054-07-55

tel. +48 (58) 76 85 804
tel. +48 (58) 76 85 806
fax. +48 (58) 76 85 806

info@impexsaro.com.pl
www.impexsaro.com.pl