

EverTec ETG 106 Biały smar antykorozyjny

Zapewnia jednolitą powłokę o wysokiej integralności i trwałości. Specjalnie nadaje się do stosowania na statkach pasażerskich.

Zastosowanie:

- Mechanizmy zwalniające łodzie ratunkowe
- Olinowanie stojące
- Otwarte przekładnie
- Koła
- Śruby

Właściwości i korzyści:

- Tworzy powłokę odporną na nacisk, wilgoć, piasek, piasek, brud, kurz i trudne warunki atmosferyczne
- Posiada bardzo dobre właściwości klejące i antykorozyjne właściwości
- Bardzo skuteczna długotrwała ochrona przed rdzą i korozją
- Odporność na wodę, alkalia, mgłą solną i inne czynniki korozyjne elementy
- Bardzo wysoka trwałość
- Biały kolor
- Powłoka ochronna w sprayu
- Zmniejsza zużycie

Sposób użycia:

ETG 106 jest dostarczany w postaci gotowej do nakładania pędzlem, rękawicą ciążoną lub smarownicą drucianą. Przed zastosowaniem, dla uzyskania najlepszego rezultatu, należy usunąć rdzę, brud i stary smar oraz upewnić się, że powierzchnia jest wolna od wilgoci, w razie potrzeby użyć ETR 304, który skutecznie wypiera wilgoć. **ETG 106** ma ograniczony współczynnik smarowania.

Czyszczenie:

Czyszczenie narzędzi i usuwanie starego smaru jest łatwe ETC 400, ETC 401, ETC 402 lub ETC 403.

Właściwości produktu:

Wygląd	Biały
Gęstość	ok. 1,57 kg/litr
Temperatura zapłonu	>150°C ASTM D 92
Struktura	Miękka pasta
Czas schnięcia	Niewysychający
Temperatura krzepnięcia	140°C ASTM D 938
Temperatura topnienia	160°C ASTM D 127
Temperatura pracy	-5 - +175°C
NLGI	5

*Wszystkie dane zostały podane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i obowiązującymi standardami.
Producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji i/lub uzupełnienia danych doskonalących produkt.*