

EverTec ETC 406 Środek do czyszczenia chłdnic powietrza – zasadowy

Biodegradowalny, wysoce skuteczny środek do czyszczenia w trakcie eksploatacji zabrudzonych chłdnic powietrza silników wysokoprężnych, systemów powietrza odlotowego i turbosprężarek

Zastosowanie:

- Czyszczenie eksploatacyjne chłdnic powietrza do silników wysokoprężnych i systemów odprowadzania spalin
- Czyszczenie strumieniem powietrza podczas postoju silnika wysokoprężnego
- Do stosowania w wannach zanurzeniowych lub zbiornikach czyszczących
- Usuwanie lekkiego węgla z części maszyn

Właściwości i korzyści:

- Preparat do usuwania oleju, smaru i osadów węglowych z chłdnic powietrza i systemach odprowadzania spalin
- Wydajny i ekonomiczny
- Umożliwia czyszczenie w trakcie eksploatacji i skraca czas przestoju
- Nadaje powierzchniom właściwości olejoodporne
- Utrzymuje i stabilizuje wydajność chłdnic powietrza
- Oszczędza czas i koszty konserwacji. Unika ryzyka uszkodzeń
- Nie pozostawia osadów i nie ma szkodliwego wpływu na silnik
- Niepalny, niewybuchowy, nie ma temperatury zapłonu
- Biodegradowalny

Sposób użycia:

Testy wykazują, że na statkach stosujących odpowiedni typ urządzeń wtryskowych z chemicznymi środkami czyszczącymi, takimi jak **ETC 406**, nie występuje pogorszenie smarowania tulei cylindrowych, a stopień zużycia tulei nie zwiększa się. Duże silniki wymagają zwykle dwóch wtryskiwaczy na chłdnicę, ale jeden wtryskiwacz jest zwykle wystarczający dla średnich i małych silników.

Czyszczenie w trakcie eksploatacji

Ogólna zasada polega na wstrzyknięciu roztworu **ETC 406** do kanału powietrza przed chłdnicą powietrza doładowującego, a następnie splukaniu czystą wodą. Do skutecznego czyszczenia chłdnic powietrza konieczne jest zastosowanie prawidłowo zainstalowanych urządzeń dozujących i wtryskowych. Aby obliczyć ilość roztworu potrzebnego do oczyszczenia chłdnicy powietrza, należy obliczyć lub znaleźć powierzchnię przekroju poprzecznego chłdnicy i użyć 3 litry roztworu czyszczącego na metr kwadratowy lub jak w tabeli poniżej:

Silnik HP

6.000-12.000
12.000-24.000
24.000 lub więcej

Roztwór miesz. z 30% ETC 406

mieszanka 3,5 litra
5,5 litra mieszanki
7 litrów mieszanki

Do czyszczenia w trakcie eksploatacji zaleca się stosowanie mieszaniny 30% roztworu **ETC 406** w słodkiej wodzie. Dla strony wydechowej turbosprężarki, stosować mieszaninę roztworów o stężeniu 15%.

Odpowiednią dawkę środka czyszczącego należy umieścić w pojemniku dozującym i wstrzykiwać w górę strumienia chłodnicy powietrza lub turbosprężarki przez około 10 minut. Po kolejnych 10 minutach podobną ilość świeżej wody. Dawka i częstotliwość stosowania zależy głównie od stanu chłodnic powietrza. Jednakże, dla wstępnego dozowania zalecamy wstrzykiwanie co 24 godziny.

Po wstępnym okresie czyszczenia, efekt czyszczenia powinien utrzymywać się przez 48 godzin czasu pracy. Mimo, że częstotliwość czyszczenia może się zmieniać, obliczona dawka czyszcząca powinna pozostać taka sama.

Ręczny natrysk Czyszczenie

W takiej sytuacji należy wyłączyć silnik. Otworzyć odpowiednią pokrywę inspekcyjną kanału powietrznego. Otworzyć zawory spustowe chłodnic powietrza. Za pomocą ręcznego rozpylacza ciśnieniowego nanieść nierozcieńczony **ETC 406** na wszystkie węzłownicach chłodnicy. Pozostawić **ETC 406** na co najmniej 1 godzinę aby wniknął w osady, następnie lancą wysokociśnieniową lub strumieniem wody zmyć odspojone osady. Po zadowalającym oczyszczeniu, usunąć osady i przepłukać świeżą wodą, zamknąć odpływy chłodnicy powietrza.

Metoda namaczania

Metoda ta może być stosowana do części maszyn z uporczywymi osadami węglowymi. Umieścić czyszczone części w kąpeli z 1 części **ETC 406** i 1 części wody, pozwolić na rozbitcie i poluzowanie osadów przed ich usunięciem. Następnie spłukać wodą.

Procedura dozowania

[A] Sprawdzić, czy wszystkie zawory są zamknięte.

[B] Dokładnie wymieszać 30% roztwór **ETC 406** ze świeżą wodą i wlać do zbiornika dozującego przez lejek filtra, po czym zamknąć zawór filtra.

[C] Otworzyć zawór doprowadzający sprężone powietrze do dyszy inżektora.

[D] Otworzyć zawory w celu wyrównania ciśnienia w naczyniu dozującym. Roztwór emulsji zostanie teraz zassany do inżektora i rozpylony w kanale powietrza odwanającego. Opróżnianie zbiornika dozownika powinno trwać ok. 10 minut.

[E] Zamknąć wszystkie zawory.

[F] Po upływie czasu przebywania 10 minut powtórzyć powyższe czynności przy użyciu jednego pełnego naczynia dozującego świeżej wody.

[G] Powtarzać tę procedurę co 24-48 godzin, w zależności od w zależności od wymagań typu silnika i wielkości chłodnic powietrza.

Właściwości produktu:

Wygląd	Bezbarwna, biała ciecz
Gęstość	ok. 1,04 kg/litr
Temperatura zapłonu	Brak
PH	ok. 13,5 w koncentracie
Biodegradowalny	Tak
Zgodność	
Metal	Nie ma znanych skutków
Guma	Nie stwierdzono działania

*Wszystkie dane zostały podane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i obowiązującymi standardami.
Producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji i/lub uzupełnienia danych doskonalących produkt.*