

ELKALUB



Hochleistungs-Schmierstoffe
High Performance Lubricants



**Wysokowydajne środki smarne dla
wytwórni papieru**

Przedstawicielstwo w Polsce
Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe IMPEX-SARO
ul. Chmielna 26, 80-748 Gdańsk, Polska

tel.: (58) 76 85 804
fax: (58) 76 85 806
mobile: 603 072 322

www.impexsaro.com.pl
E-mail: info@impexsaro.com.pl

Co to są smary H1?

Środki smarne H1 są produktami testowanymi przez NSF (National Sanitation Foundation – Krajowa Organizacja Sanitarna) pod względem składu, oznakowania i potwierdzenia instrukcji użycia. Są to produkty, które umożliwiają przypadkowy kontakt (zazwyczaj należy go unikać) z żywnością, napojami lub produktami farmaceutycznymi.

Środki smarne, które posiadają potwierdzoną rejestrację H1 są sygnowane znakiem NSF oraz polem z kategorią i kod H1, a także numerem rejestracyjnym xxxxxx na etykiecie.

Przykład:



Certyfikat H1 jest ważny tylko dla zatwierdzonego produktu. W przypadku zmieszania z innymi środkami smarnymi, nawet takimi, które również posiadają dopuszczenie H1, certyfikat H1 wygasa.

Kto musi stosować środki smarne H1?

Środki smarne H1 muszą być stosowane nie tylko tam, gdzie produkowana i przetwarzana jest żywność, napoje lub produkty farmaceutyczne. Należy je także stosować do produkcji opakowań i nadruków na opakowaniach, ponieważ mogą one mieć bezpośredni wpływ na pakowane towary.

Maszyna drukarska powinna być wyposażona w środki smarne H1 już w momencie dostawy.

Producenci maszyn drukarskich są przygotowani do stosowania sprawdzonych smarów H1. Wymiana zwykłego oleju na olej H1 jest możliwe po dokładnym przepłukaniu instalacji. Zmiana zwykłego smaru na smar H1 jest stosunkowo szybka w przypadku łożysk ślizgowych, ale praktycznie niewykonalna w przypadku łożysk tocznych bez możliwości demontażu.

Wysokowydajne oleje smarowe z certyfikatem H1

Oleje parafinowe (oleje CLP z dodatkowym testem FE 9 w + 40°C; możliwe wydłużone okresy wymiany oleju)

Nazwa	ISO VG	Typ	Cechy charakterystyczne
LFC 34068	68	Oleje obiegowe i przekładniowe	Zastosowanie w maszynach Bobst, Heidelberger, KBA Planeta, Manroland, itp.
LFC 34100	100		
LFC 34150	150		
LFC 34220	220		

Oleje parafinowe (oleje CLP; stosowanie bez wydłużonej żywotności)

Nazwa	ISO VG	Typ	Cechy charakterystyczne
LFC 3022	22	Olej do płukania Oleje obiegowe i przekładniowe	Użyj LFC 3022 jako oleju do płukania w firmie Manroland. Płucz ok. 20 minut bez wywierania nacisku. Stosowanie olejów obiegowych i przekładniowych zgodnie z zaleceniami producenta
LFC 3068	68		
LFC 3100	100		
LFC 3150	150		
LFC 3220	220		

Syntetyczne oleje przekładniowe (HVI i CLP)

Nazwa	ISO VG	Typ	Cechy charakterystyczne
LFC 9032	32	PAO; oleje obiegowe i przekładniowe	Stosować jako oleje HVI (oleje hydrauliczne o wysokim wskaźniku lepkości) a także oleje obiegowe i przekładniowe w maszynach Bobst
LFC 9046	46		
LFC 9068	68		
LFC 9100	100		
LFC 9150	150		
LFC 9220	220		
LFC 9320	320		
LFC 9460	460	Oleje poliglikolowe; oleje obiegowe i przekładniowe	Stosowany jako oleje przekładniowe w maszynach Bobst
LFC 8150	150		
LFC 8220	220		
LFC 8320	320		

V.EB.1.2021

Smary z certyfikatem H1

Smary do łożysk wałów chwytaków

Nazwa	Cechy charakterystyczne
GLS 367/N2	Smar do stosowania w prasach KBA Planeta, w których nie występuje promieniowanie UV. Może być również stosowany do ogólnego smarowania.
GLS 964/N2 (KP2K-20)	Tiksotropowy smar polimocznikowy do łożysk tocznych i ślizgowych. Przy odpowiednim smarowaniu tiksotropia minimalizuje tendencję smaru do wirowania. GLS 964/N2 ma średnią odporność na promieniowanie UV.
VP 886 (odporny na promieniowanie UV)	Smar został specjalnie opracowany do stosowania w warunkach wysokiego promieniowania UV. Dzięki właściwościom usuwającym lakier, utrzymuje chwytaki w ruchu.

Uwaga: Podczas smarowania łożysk wału przegubowego należy bezwzględnie przestrzegać ilości dosmarowywania. Zwykle wynosi to ok. 0,6 g do 0,7 g na pozycję łożyska. Większa ilość smaru oznacza nadmierne smarowanie i tym samym rozpryskiwanie smaru na skutek obracania się.

Smary uniwersalne (ogólnego zastosowania) H1 dla przemysłu poligraficznego (inne smary H1 na zapytanie)

Nazwa	Cechy charakterystyczne
GLS 363/N3 (KP3K-20)	Smar do ogólnego smarowania maszyn i otwartych punktów smarowania. Smar ten nadaje się również jako smar uszczelniający do skrzynek lakierniczych.
GLS 794/N2	Smar silikonowy do uszczelniania kanałów farbowych w prasach KBA Planeta.
GLS 964/N2 (KP2K-20)	Tiksotropowy smar polimocznikowy do łożysk tocznych i ślizgowych. Przy odpowiednim smarowaniu tiksotropia minimalizuje tendencję smaru do wirowania. GLS 964/N2 ma średnią odporność na promieniowanie UV.
GLS 967/N1-2	Smar do łożysk tocznych, ślizgowych i otwartych punktów smarowania, o wysokiej odporności na obciążenia i dużej przyczepności. Posiada średnią odporność na promieniowanie UV.
VP 873	Smar o wysokiej odporności na obciążenia i dużej przyczepności do łożysk tocznych, ślizgowych i otwartych punktów smarowania.
VP 890 Smar płynny H1 z możliwością stosowania z promieniami UV	Smar ten został specjalnie dostosowany do wymagań maszyn drukarskich firmy Heidelberg. (np. centralny układ smarowania SM52, SM74, CD74, XL145, ...).

Smary do łańcuchów/środky do czyszczenia łańcuchów

Nazwa	Cechy charakterystyczne
LA 8 H1	Adhezyjny smar do łańcuchów wspornikowych i otwartych punktów smarowania; Uwaga: ze względu na jasny kolor może być konieczna wymiana czujnika wykrywającego pojemnik do przechowywania.
FLC 8 H1 (Spray)	Wyjątkowo odporny na przywieranie i spływanie, bardzo odporny na ciśnienie, odporny na pełzanie i chroniący przed korozją specjalny środek smarny do wysoko obciążonych łańcuchów.
FLC 4010 (Spray) (posiada certyfikat H1)	Spray rozpuszczający lakier, odporny na promieniowanie UV.
FLC 9010 (Spray)	Syntetyczny olej w sprayu działający w zakresie temperatur od -35°C do +160°C. Nadaje się do lekkich i średnich ekspozycji na promieniowanie UV.
LFC 34068 LFC 34100 LFC 34150 LFC 34220	Ze względu na bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe, oleje te nadają się do smarowania łańcuchów w maszynach Bobst.
LFC 3460	Olej parafinowy o wysokiej lepkości do smarowania łańcuchów tłoczących w prasach KBA Planeta.
LFC 9460	Olej syntetyczny do smarowania łańcuchów wspornikowych w prasach KBA Planeta w warunkach wysokiego promieniowania UV.
FLC 675 R+S (Spray i płyn)	Środek czyszczący został opracowany specjalnie do czyszczenia silnie zabrudzonych łańcuchów i części maszyn w taki sposób, aby zawsze pozostawała warstwa smarująca i chroniąca przed korozją.

Oleje pneumatyczne

Nazwa	ISO VG	Cechy charakterystyczne
LFC 3015	15	Olej pneumatyczny zapewnia dobrą ochronę przed zużyciem i korozją. Zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa pracy.

Oleje hydrauliczne

Nazwa	ISO VG	Cechy charakterystyczne
LFC 3032	32	Oleje hydrauliczne o wysokiej ochronie przed zużyciem i korozją. Specjalne stabilizatory starzeniowe zapewniają długą żywotność i wysokie bezpieczeństwo eksploatacji.
LFC 3046	46	
LFC 3068	68	

Olej do pierścieni nośnych

Nazwa	Cechy charakterystyczne
LFC 34100	LFC 34100 zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zużyciem w warunkach ślizgowych. Dzięki temu nadaje się do stosowania w maszynach arkuszowych.

Pielęgnacja chwytaków

Nazwa	Cechy charakterystyczne
FLC 3010 (Spray)	Olej w sprayu zapewnia dobrą ochronę przed zużyciem i korozją oraz dobrze wnika w szczeliny i pasowania.
FLC 4010 (Spray) (posiada certyfikat H1)	Spray rozpuszczający lakier, odporny na promieniowanie UV.
FLC 9010 (Spray)	Syntetyczny spray olejowy, który tworzy nieco grubszą warstwę ochronną niż FLC 3010. Jest odpowiedni do stosowania przy promieniowaniu UV.

Krzywki i mimośrod

Nazwa	Cechy charakterystyczne
FLC 8 H1 (Spray)	Spray stosuje się do krzywek i mimośrodków ze względu na wysoką siłę klejenia i bardzo dobre właściwości smarujące, w miejscach gdzie nie jest dostępny automatyczny system smarowania (patrz LA 8 H1).

Spraye/oleje silikonowe

Nazwa	Cechy charakterystyczne
FLC 745 (Spray)	FLC 745 jest smarem silikonowym o średniej lepkości, który nie pozostawia plam. Zwykle wystarczy pokrycie cienką warstwą.

Zabezpieczenie przed korozją

Nazwa	Cechy charakterystyczne
MBF 370 (jako spray i płyn)	Łatwy do aplikacji środek antykorozyjny może być наносzony za pomocą pędzla lub szmatki. Zapobiega korozji np. między płytą drukarską a cylindrem płytowym. MBF 370 może być usuwany za pomocą rozpuszczalników węglowodorowych.

Pompy ciśnieniowo-próżniowe, dmuchawy, kompresory

Nazwa	ISO VG	Cechy charakterystyczne
LFC 9046	46	W pełni syntetyczne oleje na bazie PAO pracujące w zakresie temperatur do +150 °C, krótkotrwale do +180°C. Oleje te nie koksują i można je mieszać z olejami mineralnymi. Ze względu na wysoką odporność na utlenianie i dobre właściwości separacji powietrza i wody, można je stosować do kompresorów śrubowych i tłokowych. Doboru dokonuje się zgodnie ze specyfikacją lepkości producenta maszyny.
LFC 9068	68	
LFC 9100	100	
LFC 9150	150	
LFC 9220	220	
LFC 9320	320	

Powyższe informacje zostały zebrane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą, aby pomóc i doradzić w wyborze odpowiedniego produktu spełniającego Państwa wymagania. Jednakże biorąc pod uwagę ogromną liczbę różnych zastosowań preparatów, nie możemy wziąć odpowiedzialności za niewłaściwe użycie.

